

top-10

VAN DE MAAND

RENTE OF RENDEMENT

Geld naar de bank brengen kan natuurlijk via een spaarrekening, maar ook door erin te beleggen. Zeker nu de rente hard op weg is naar nul kan een investering in de bank zelf mogelijk wel een positief rendement opleveren.

BinckBank bekeek de portefeuilles van particuliere beleggers en kwam tot de volgende banken top-10 (obv belegd vermogen). BinckBank stond zelf tot begin dit jaar op de derde plek in dit lijstje, maar op 26 september is die beursnotering beëindigd. BinckBank is nu onderdeel van Saxo Bank.

- ① ING Groep
- ② ABN Amro
- ③ NIBC
- ④ Deutsche Bank
- ⑤ Axa
- ⑥ JP Morgan
- ⑦ Bank of America
- ⑧ BNP Paribas
- ⑨ Commerzbank
- ⑩ Société Générale

Bron: BinckBank



OPGAANDE LIJNEN

Vriend en vijand zijn het erover eens: vliegen is de meest vervuulende transportwijze. Maar volgens Airbus vliegen er in het jaar 2038 wereldwijd 48.000 passagiers- en vrachtvliegtuigen rond, meer dan twee keer zoveel als nu (23.000). Je zou ervan kunnen schrikken, maar het komt neer op zo'n 4 procent per jaar en dat is precies wat de jaarlijkse groei van het luchtverkeer was in de periode 2000-2019.

Wat Airbus dus doet, is niet meer dan het doortrekken van een trendlijn. Net als concurrent Boeing zag Airbus zijn omzet in de afgelopen twee decennia zo ongeveer verdubbelen. Blijkbaar verwacht de Franse vliegtuigbouwer maar weinig van maatregelen om de groei van het zo vervuulende vliegverkeer af te remmen. Het is aan beleggers om de inschatting te maken of Airbus gelijk krijgt.



— Column —



Zo werkt het niet

Er zijn dit jaar al heel wat interessante bedrijven naar de beurs gekomen, maar het lijkt wel of er steeds meer op aan te merken is. Men zoekt de randen van het toelaatbare op om maar zo veel mogelijk geld te kunnen ophalen. De invloed van nieuwe beleggers wordt het liefst zo klein mogelijk gehouden.

Maar er gloort hoop. In Amerika gaat WeWork voorlopig toch maar niet naar de beurs. De introductie van het Amerikaanse verhuurplatform voor kantoorruimte werd eerder dit jaar in *Forbes* al de meest belachelijke en gevaarlijke beursgang van het jaar genoemd, maar voor nu is hij van de baan.

WeWork dacht 47 miljard dollar waard te zijn, waarmee de beursgang op die van taxiplatform Uber na de grootste van het jaar zou zijn. Het is een klassiek voorbeeld van een *New kid on the block* waar alle grote zakenbanken achteraan zitten om eraan te kunnen verdienen. Er was zelfs een bank die er een prijskaartje van 104 miljard dollar op had willen plakken, ik zal hier geen namen noemen.

WeWork heeft met bedrijven als Tesla en Uber gemeen dat het een te dominant boegbeeld heeft dat volstrekt ongeschikt is voor het vak. De flamboyante vastgoedondernemer Adam Neumann was dit jaar vooral in het nieuws met

verhalen over zijn drank- en drugsgebruik. Hij deed dubieuze vastgoedtransacties en verkocht voor honderden miljoenen dollars aan aandelen WeWork om gaten in zijn privé-begroting te dichten.

Over andere aandeelhouders vindt hij vooral dat die geen echt stemrecht nodig hebben. Hij wil wel naar de beurs, maar toch ook een soort *private company* blijven waarin hij aan alle touwtjes trekt.

Zo werkt het dus niet. De waardering van WeWork wordt inmiddels op hooguit een dikke 10 miljard dollar geschat en andere investeerders willen van hem af. Na tien jaar ipo-bullmarkt is dit een teken dat dominante topmannen, hoe flamboyant ze soms ook zijn, niet langer weggelaten met hun mooie verhalen. En dat is een goede ontwikkeling.



PAUL KOSTER
is directeur van de VEB