



ING HEEFT IN 86 PROCENT VAN DE GEVALLEN UIT DE STEEKPROEF DE HOOGSTE SPREAD

uit, RBS in 14 procent en ABN Amro in 7 procent van de gevallen.

De sprinter van ING heeft vaak de hoogste spread (86 procent van de gevallen). Voor de turbo van Binck is dat nooit het geval. Binck heeft altijd de laagste spread, en vaak als enige: in minder dan 30 procent van de gevallen wordt de laagste spread ook neergezet bij een andere aanbieder. ING is in dit verband duidelijk de minst aantrekkelijke aanbieder. ING heeft in 86 procent van de gevallen uit de steekproef de hoogste spread.

	hoogste spread in
ING sprinter	86% van de steekproef
RBS turbo	36% van de steekproef
ABN Amro turbo	36% van de steekproef
Commerzbank speeder	29% van de steekproef
Binck turbo	0% van de steekproef

AANBOD

Het aanbod van hefboomproducten verschilt sterk tussen de aanbieders hiervan. In dit onderzoek is alleen gekeken naar het 'klassieke' hefboomproduct (voor werking zie pagina 19), maar er zijn verschillende namen ook varianten waarbij de hefboom hoger is maar

ook de waardebeoordeling meer complex. Voorbeelden zijn de Limited Speeders van Commerzbank, de Sprinters XL en BEST van ING, de Boosters van RBS en de Traders van ABN Amro. Bij deze producten is vaak het financieringsniveau gelijk aan het stop-loss niveau, zodat er geen restwaarde is.

Daarnaast is het aanbod aan onderliggende waarden beperkt. ABN Amro, ING en RBS hebben naast de belangrijkste Nederlandse aandelen ook hefboomproducten op diverse buitenlandse aandelen

en indices. Het aanbod bij Binck beperkt zich voornamelijk tot de individuele aandelen uit de AEX en de indices AEX en DAX. Aandelen uit de Midkap en het buitenland zullen echter snel volgen, heeft men aangekondigd. Commerzbank heeft maar op een beperkt deel van de Nederlandse aandelen

	laagste spread in
Binck turbo	100% van de steekproef
Commerzbank speeder	21% van de steekproef
RBS turbo	14% van de steekproef
ABN Amro turbo	7% van de steekproef
ING sprinter	0% van de steekproef

hefboomproducten uitgebracht en heeft ook over het geheel gezien het kleinste aanbod.

HET PLATFORM

Het wegvallen van de distributie-vergoedingen is een van de redenen voor Binck om eigen turbo's op de markt te lanceren. Daarbij komt dat de broker hiermee de positie van Euronext aanvalt.

De Binck-turbo wordt namelijk niet meer verhandeld via Euronext waar iedereen zijn (limiet)order kan inleggen, maar op een apart platform, CATS. Daarin handelt de belegger direct met de marketmaker. Handelen 'binnen de spread', tegen limietorders van andere particuliere beleggers is er dus niet meer bij. Daar staat tegenover dat de kosten van CATS lager zijn, waardoor Binck in staat is de turbo's op de meest liquide onderliggende waarden aan te bieden met spreads van een halve cent.

NADEEL

Euronext plaatst kritische kanttekeningen bij het gebruik van het platform CATS, dat is opgezet door Citibank en waar de Zwitserse bank UBS de markt maakt in de turbo's. Want de spreads mogen dan la-