

GROEIEN IN DE MIST



De milieuvervuiling in China is de afgelopen weken zo sterk toegenomen, dat een nationale discussie is losgebarsten over een van de grootste groeibedreigende risico's.

Een oververhitte huizenmarkt, vergrijzing, snel oplopende loonkosten, overcapaciteit, toenevende risico's in het bankensysteem en groeiende inkomensongelijkheid. Het is maar een greep uit de vele serieuze uitdagingen waar de regerende Communistische Partij voor staat. Stuk voor stuk kunnen ze op termijn een bedreiging vormen voor de economische groei in de tweede economie ter wereld.

Maar het allergrootste risico is misschien juist wel het kleinst van aard. En dat is fijnstof: de deeltjes op micrometerniveau kunnen doordringen in de longen en

bloedbaan en zijn daarmee een ernstige bedreiging van de volksgezondheid. De luchtvervuiling in China is de afgelopen weken zo hard gestegen, dat een nationale discussie is ontstaan over de vraag 'hoe nu verder?'

ONGEKENDE NIVEAUS

Luchtvervuiling in China is niets nieuws. De ongebreidelde economische groei in de afgelopen decennia is voor een belangrijk deel ten koste gegaan van de natuur en het milieu. Door de snelle urbanisatie zijn veel Chinese steden bijna permanent in nevelen gehuld. De Chinese regering en een groot deel van de Chinese bevolking zelf ac-

cepteert dat snelle economische groei nu eenmaal vervuilend is. Nieuw is dat nu een grens lijkt te zijn bereikt van wat Chinese burgers acceptabel vinden.

De concentraties van fijnstof in de lucht bereikten in Peking in januari met waarden van boven de 900 microgram per kubieke meter niveaus die ver boven de gehanteerde schalen uitstegen. Die gaan niet verder dan 500. De Chinese overheid beschouwt alles boven de 75 als ongezond, waarbij waarden tussen de 300 en 500 als 'gevaarlijk' worden beschouwd. Ter vergelijking: In Nederland komt de waarde bijna nooit boven de 25 microgram per kubieke meter uit, de grens die de Wereldgezondheidsorganisatie hanteert voor wat acceptabel is.

De extreme vervuiling in Chinese steden wordt veroorzaakt door een combinatie van factoren. Denk daarbij aan de toenemende emissies door het sterk gestegen autogebruik, industrialisatie, kolenverbranding, woestijnificering in

grote delen van China en het verbranden van oogstresten op akkers.

De gevolgen zijn voor iedereen zichtbaar. Een dikke laag smog beperkt vaak het zicht in steden als Peking en Sjanghai en heeft al geleid tot honderden vertragingen op luchthavens en afgesloten wegen. Ziekenhuizen melden lange rijen patiënten met klachten aan de luchtwegen.

PRIJS VOOR GROEI

Chinese burgers zijn het inmiddels meer dan zat. Kinderen mogen een groot deel van het jaar niet naar buiten om te sporten en het aantal ziektes gerelateerd aan luchtvervuiling neemt volgens experts toe. Alleen al in de afgelopen tien jaar is het aantal longkankergevallen in Peking met 60 procent toegenomen en dat terwijl de groei van het aantal rokers in die periode is afgevlakt.

Geen wonder dus dat de mondkapjes en luchtverversers als warme broodjes over de toonbank gaan. Enkele scholen hebben zelfs