

Met een camera-drone kunnen prachtige opnames worden gemaakt. Zo kun je via de app een begin- en een eindpunt aangeven, waarna de drone het traject automatisch aflegt, en ervoor zorgt dat de camera bijvoorbeeld op een bepaald punt gericht blijft. De camera kan ook handmatig in elke richting worden bewogen, zonder dat dit de vlucht van de drone verstoort. Ook fraai is de 'orbit' modus, waarbij de drone in een cirkel rond een object vliegt. Geen cameraman ter wereld heeft een vastere hand. Op YouTube staan tientallen prachtige filmpjes, bijvoorbeeld van een vlucht rond de Dom in Utrecht in de mist.

## AEROVIRONMENT

Het Chinese DJI is volgens technologieplatform The Verge met een omzet van een half miljard dollar in 2014 de grootste fabrikant van drones ter wereld. Die omzet betekende een verviervoudiging ten opzichte van 2013 en voor dit jaar wordt een verdubbeling voorzien, een miljard dollar dus. DJI heeft echter geen beursnotering. De Amerikaanse concurrent AeroVironment (Nasdaq-code AVAV) heeft dat wel. De jaaromzet van AeroVironment is 250 miljoen dollar en het bedrijf is op de beurs 600 miljoen waard. AeroVironment levert vooral aan het Amerikaanse leger, dat de laatste jaren op grote schaal drones inzet in het Midden Oosten. Op dit moment werkt het bedrijf samen met Lockheed Martin (NYSE-code LMT) aan een vliegend observatorium.

Naast de drones heeft AeroVironment ook een afdeling 'Energy Efficiency Systems' (EES), waar producten worden ontwik-



**EEN AANTAL  
KLEINERE  
BEURSGENOTEERDE  
DRONE-BEDRIJFJES  
IS STERK  
VERLIESLATEND  
EN MEDE DAAROM  
EEN ERG RISKANTE  
BELEGGING**

keld die gebruikt worden in elektrische auto's, opladers en accu's. Dat is ook een zeer snel groeiende markt, en dat blijft de komende jaren zo. De koers-winstverhouding ligt boven de 50 en dat is aan de hoge kant, maar dat zijn de groeivoorzichten natuurlijk ook. Analisten verwachten een groei van 20 procent per jaar.

Er zijn nog enkele kleinere beursgenoteerde bedrijfjes die zich met drones bezighouden. Op de Amerikaanse beurs vinden we Drone Services (Nasdaq-code DSUS) en Drone Aviation Holding (Nasdaq-code DRNE), die drones en hulpmiddelen voor het inzetten van onbemande vaartuigen leveren. Dit zijn echter sterk verlieslatende bedrijven waarvan de 'penny stocks' voor de gemiddelde belegger veel te riskant zijn. Op de beurs van Parijs vinden wij nog het

aandeel Delta Drone (code ALDR. PA). Delta Drone is met een beurswaarde van net 40 miljoen euro ook zeer klein. Het aandeel staat rond 3 euro, en over het afgelopen jaar werd een verlies per aandeel van 1,17 euro genoteerd. Delta maakt drones waarmee vanuit de lucht data kunnen worden verzameld, onder meer voor landbouwtoepassingen of controle van installaties. De Delta H is een 'quadrotor' die minder dan vier kilo weegt, een gewicht waarmee men in Frankrijk boven bewoond gebied mag vliegen. Een mooi product, maar de zwakke winstgevendheid maakt het aandeel nu nog te riskant.

## KANSEN VOOR BELEGERS

Voor beleggers lijken de aandelen GoPro en AeroVironment op dit moment de beste kandidaten om