



Fotograaf: Jeff Kowalsky Bron: AFP

of dat gaat lukken. Na een aanrijding in San Francisco waarbij een vrouw werd meegesleurd door een Cruise-taxi en ernstig gewond raakte, schortte de Amerikaanse toezichthouder de vergunning op. GM wijst er zelf op dat de zelfrijdende auto's veel minder ongelukken veroorzaken dan menselijke chauffeurs, maar staakte inmiddels wel alle ritten met Cruise-taxi's, zowel de zelfrijdende voertuigen als de taxi's met mensen achter het stuur. De directie van GM kondigde een uitgebreid onderzoek aan naar de veiligheidssystemen en -protocollen bij de taxi's. Volgens de toezichthouder heeft GM informatie over het ongeluk achtergehouden.

FORD WORSTELT

Ook Ford kreeg een stevige tegenslag te verwerken bij zijn project om een volledig auto-

FORD WORSTELT AL TIJDEN MET MANKEMENTEN BIJ DE VOERTUIGEN DIE HET AFLEVERT

noom rijdende auto te ontwikkelen. Een investering die het bedrijf samen met Volkswagen daartoe deed in het concern Argo AI is tot nul afgeschreven, overigens net als het Ford-belang in de geplaagde truckproducent Rivian. Een aanzienlijk deel van de Argo-werknemers is in dienst gekomen bij een nieuw onderdeel van Ford, zodat het bedrijf wel door kan met het ontwikkelen van toepassingen die een deel van het rijden uit handen nemen. "Winstgevend en op grote schaal volledig autonome voertuigen zijn ver weg, en we hoeven die technologie niet per se zelf te ontwikkelen", zei ceo Farley daarover.

Dat is niet het enige probleem waar de Amerikaanse autobouwers mee te maken hebben. Ford worstelt al tijden met mankementen bij de voertuigen die het aflevert. In het vorige boekjaar kostte het herstellen van auto's

waar nog garantie op rustte het concern een slordige 4,2 miljard dollar, veel meer dan wat concurrenten daaraan kwijt zijn. Mede daardoor boekte Ford een jaarverlies van 2,2 miljard dollar. Maar met het sluiten van het boekjaar waren de problemen nog niet voorbij. Bij de publicatie van de cijfers over het afgelopen kwartaal maakte Ford bekend dat het de levering van 50.000 voertuigen uitstelt wegens grote kwaliteitsproblemen. Analist Todd Duvick van kredietbeoordelaar Fitch gaat er dan ook van uit dat het probleem nog jaren aanhoudt.

CHINA

Alsof dit allemaal nog niet genoeg is, speelt ook de concurrentie van Chinese automakers een steeds grotere rol. Volgens het Internationaal Energieagentschap was China in 2022 goed voor 35 procent van de wereldwijde export van elektrische auto's. Vooral BYD is daarbij een geduchte concurrent voor westerse automakers, zo lijkt het. Het bedrijf verkoopt blijkens zijn eigen cijfers dit jaar tegen de 1,8 miljoen voertuigen, ongeveer evenveel als Tesla. Die zijn lang niet allemaal bestemd voor de binnenlandse markt: veel BYD-auto's vinden hun weg naar andere Aziatische landen en naar markten zoals Australië en Zweden.

Volgend jaar wil het concern zo'n 400.000 voertuigen verkopen aan consumenten buiten China. Of dat geheel volgens de regels gaat, is de vraag: de Europese Unie kondigde in oktober aan dat het gaat onderzoeken of Peking oneigenlijke staatssteun verleent aan binnenlandse autobouwers. Dat soort politieke onzekerheid is de reden dat BYD zich in de Verenigde Staten niet mengt in de markt voor personenauto's, maar er vooral bussen en vrachtwagens van Chinese makelij verkoopt.