

INHOUD

ACTUEEL OIL-MAJORS

Als Shell-topman Wael Sawan beleggers één ding duidelijk wil maken, is het wel dat winst belangrijker is dan groei. Maar na twee mega-overnames in de VS door Exxon en Chevron zal het gat in olie- en gasproductie tussen Shell en deze Amerikaanse oil-majors alsnog groter worden. Dat het aandeel Shell lager gewaardeerd wordt, valt in dat licht goed te begrijpen. Winsten zullen minder hard stijgen.

NA MEGA-OVERNAMES EXXON EN CHEVRON:

08

Shell kan Amerikaanse rivalen niet meer bijbenen



EN VERDER...

- KORT NIEUWS
UIT DE FINANCIËLE WERELD..... 04
- ACTUEEL KWARTAALCIJFERS..... 13
- ACTUEEL BOX 3..... 18
- BUFFETT-AANDEEL ESTÉE LAUDER..... 34
- ETF'S PRAKTISCHE ZAKEN..... 36
- ACTUEEL AJAX..... 40
- STATISTIEKEN KERNCIJFERS..... 42
- BELEGGERSSERVICE..... 50
- COLOFON & NEXT..... 51

We versturen Effect niet meer in een plastic seal. Het sealen van Effect is niet echt nodig (we hebben zelden bijsluiters) en dit bespaart jaarlijks een flinke berg onnodig plastic. Heeft u opmerkingen over de bezorging van deze Effect, laat het ons weten via: effect@veb.net

VS AUTO-INDUSTRIE

Na langdurige stakingen bij de drie grootste Amerikaanse automakers Ford, General Motors en Stellantis zijn de werknemers weer volledig aan het werk. Maar de toekomst voor de bouwers van pick-uptrucks, muscle cars en minibusjes blijft ongewis: de loonkosten gaan stevig omhoog, de vraag naar auto's is laag en pogingen om de markt voor elektrische voertuigen te veroveren, verlopen uiterst moeizaam. Wat kunnen beleggers verwachten van de grootste Amerikaanse automakers?

28

KOPZORGEN VOOR DE AMERIKAANSE AUTO-INDUSTRIE



COLUMNS

- Gerben Everts 07
- Errol Keyner 27