



LUFTHANSA

De grenzen van de groei komen in zicht

Het Duitse Lufthansa staat in de top tien van grootste luchtvaartmaatschappijen ter wereld. De vliegmaatschappij is de klap van corona ruimschoots te boven en draaide een topkwartaal. Verder groeien is echter lastig. Een krappe arbeidsmarkt, maar vooral een weerbarstige Europese Commissie spelen Lufthansa parten.

Daar waar de Lufthansa-groep tijdens corona nog met miljarden aan subsidies door de Duitse, Oostenrijkse, Zwitserse en Belgische overheden overeind moest worden gehouden, groeien de bomen nu weer tot de hemel. Door de toegenomen reislust en de duurdere tickets schrijft Lufthansa weer zwarte cijfers. Recent maakte Lufthansa de resultaten over het derde kwartaal bekend. Het was het op één na beste kwartaal ooit met een operationele winst (ebit) van bijna 1,5 miljard euro. De omzet steeg - ten opzichte van het derde kwartaal 2022 - met 8 procent tot 10,3 miljard euro. Over de eerste negen maanden van 2023 steeg de omzet van Lufthansa met 18 procent naar 26,7 miljard euro. Dat leidde over die periode tot een stijging

van de ebit met 143 procent tot 2,28 miljard euro. Dat is zowaar beter dan de cijfers over 2019, het jaar voor corona.

OP KOERS

Volgens topman Carsten Spohr ligt Lufthansa met het resultaat over het derde kwartaal op koers naar een verwachte jaarwinst van 2,6 miljard euro. Vanwege de sterk gestegen prijzen van kerosine durft Lufthansa het niet aan om de prognose over 2023 nogmaals te verhogen. Ook onzekerheden in de geopolitieke situatie nopen Lufthansa tot enige terughoudendheid. Spohr spreekt van een "recordzomer". Dit terwijl het vluchtaanbod van het concern nog altijd lager ligt dan vóór corona. In het derde kwartaal bedroeg de zitplaatscapaciteit nog maar 88 procent van het niveau in

2019. De verwachting is dat de capaciteit pas medio 2025 weer ligt op het niveau van voor de lockdowns.

Bij Lufthansa ligt de focus dus weer op groei. De vliegmaatschappij loste eind 2022 de volledige staatssteun aan Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland en België af, en is daarmee niet meer gebonden aan de verschillende overheden.

Toch krijgt de Duitse overheidssteun nog wel een juridisch staartje. In mei van dit jaar vernietigde het Europese gerechtshof de toestemming die de Europese Commissie in juni 2020 verleende aan de Duitse herkapitalisatie van Lufthansa met een bedrag van 6 miljard euro. Inmiddels heeft Lufthansa daartegen beroep aangetekend. Het belang van dat beroep heeft vooral betrekking op eventuele toekomstige reddingsacties voor de Europese luchtvaartindustrie.

STUURMANSKUNST

Deutsche Lufthansa AG werd in

**LUFTHANSA
SCHRIJFT WEER
ZWARTE
CIJFERS DOOR
DE TOEGENOMEN
REISLUST EN
DE DUURDERE
TICKETS**