



Na langdurige stakingen bij de drie grootste Amerikaanse automakers Ford, General Motors en Stellantis zijn de werknemers weer volledig aan het werk. Maar de toekomst voor de bouwers van pick-uptrucks, muscle cars en minibusjes blijft ongewis: de loonkosten gaan stevig omhoog, de vraag naar auto's is laag en pogingen om de markt voor elektrische voertuigen te veroveren, verlopen uiterst moeizaam. Wat kunnen beleggers verwachten van de grootste Amerikaanse automakers?

STAKINGEN EN CONCURRENTIE UIT CHINA

Kopzorgen voor de Amerikaanse auto-industrie

De wekenlange stakingen bij de grote autofabrieken in de Verenigde Staten lijken achter de rug. In oktober lag de productie op verschillende locaties van Ford, GM en Stellantis plat omdat de 150.000 leden van vakbond United Auto Workers (UAW) het werk neerlegden.

In de derdekwartaalcijfers waren de gevolgen van de opvallend agressieve staking duidelijk traceerbaar: bij Stellantis kostten de werkonderbrekingen 3,2 miljard dollar aan omzet en 800 miljoen dollar aan winst op ebit-basis, zo meldde het in Nederland gevestigde

conglomeraat. General Motors gaat eveneens uit van een deuk van zo'n 800 miljoen dollar in de winst die het bedrijf dit jaar boekt. Ford denkt dat de stakingen, die ervoor zorgden dat er 80.000 auto's minder van de band zijn gerold, het concern 1,3 miljard dollar kosten.

Maar op de wat langere termijn zit de pijn voor de drie automakers niet in de tijdelijke werkonderbreking in de fabrieken, maar in de historische salarisverhoging waarmee zij akkoord gingen: verspreid over de komende vierenhalf jaar stijgen de salarissen met 25 procent.

**DE RENTE
OP EEN
AUTOLENING
BEDRAAGT
MOMENTEEL
CIRCA
9 PROCENT**

HOGESALARISSEN

Veruit de meeste fabriekswerkers bij Ford zullen in 2028, tegen het eind van de looptijd van de cao, zo'n 85.000 dollar per jaar verdienen. Volgens de Amerikaanse autofabrikant houdt dit in dat ieder voertuig dat van de band rolt, zo'n 900 dollar extra personeelskosten met zich meebrengt. Voor de werknemers van General Motors en de Amerikaanse conglomeraten van het Stellantis-conglomeraat, zoals Chrysler en Jeep, zijn de nieuwe cao's vergelijkbaar.

In Nederland zou een nieuwe cao betekenen dat ook andere