

roest in het spel is. Een volledige restauratie kost volgens specialisten altijd meer dan de aanschaf van een exemplaar is perfecte staat. Maar niet iedereen is uit op financieel gewin en sommigen zien restauratie als een hobby. Zodra een wagen weer in de oorspronkelijke staat is, wordt deze weer verkocht en gaat men op zoek naar een nieuw project. Wie zijn klassieker wil gebruiken om deel te nemen aan evenementen of oldtimerbeurzen is meestal alleen geïnteresseerd in wagens die in perfect rijklare staat zijn. Of je een meerwaarde zult kunnen realiseren hangt vaak ook af van externe omstandigheden zoals de economische conjunctuur of tijdelijke hypes.

3-serie van het type E30 ligt binnen het bereik.

Er schuilt wel nog een addertje onder het gras. Wie een personenauto, bestelauto of motor koopt in een land dat niet tot de Europese Unie behoort, moet in Nederland een aangifte ten invoer doen bij de douane en alsnog een importbelasting betalen. Het is dus belangrijk om de juiste informatie in te winnen vooraleer zich in een buitenlands avontuur te storten. Je wilt het niet meemaken dat een uit de Verenigde Staten geïmporteerde Ford Mustang uit 1968 uiteindelijk meer kost dan hetzelfde exemplaar dat om de hoek wordt aangeboden.

### NIET VOOR AMATEURS

Halsoverkop de wagen kopen waar je als kind altijd al van droomde, is meestal geen goed idee. We kunnen een aantal algemene tips meegeven die moeten vermijden dat uw droom in een (financiële) nachtmerrie ontaardt. Wie technisch weinig onderlegd is, laat zich zowel bij de zoektocht als bij de eigenlijke aankoop het beste bijstaan door een specialist. In Nederland bestaan ook tal van oldtimerclubs waar een schat aan informatie is te vinden en waarvan de leden met raad en daad kunnen bijspringen. Zo zijn er de Fiat 500 Club, de Ford Capri Club, de NSU Club, Traction Avant Nederland.

Vanuit financieel oogpunt is het belang-



Personenauto's van 25 jaar en ouder worden in Nederland als oldtimer beschouwd en zijn vrijgesteld van de motorrijtuigenbelasting. Op auto's waarvan de leeftijd de kwarteeuw overschrijdt, hoeft ook geen BPM meer te worden betaald. Dit laatste is van belang voor wie van plan is om in het buitenland op zoek te gaan naar zijn droomexemplaar. Het is dus mogelijk eigenaar te worden van bijvoorbeeld een Volkswagen Golf Cabriolet van de eerste generatie of zelfs van een oudere Ferrari Mondial zonder de staatskas te spekken met wegenbelasting. Ook een vroege BMW

