

Mercedes-Benz wil nog even door met de verbrandingsmotor

De omzet van de Duitse autobouwer voor de dure S-klasse valt tegen. Met name de verkoop van de luxe elektrische auto's stagneert.

Mercedes-Benz Group AG krijgt de luxe en dure elektrische auto's in de S-klasse (de topklasse van Mercedes) maar lastig verkocht. De groei van dit segment stagneert. Dat is reden voor het bedrijf om naast de elektrische versie voorlopig ook door te gaan met de populaire uitvoeringen met benzine- of dieselmotor.

De productie van de S-Klasse met verbrandingsmotoren zou volgens een eerdere planning eigenlijk in 2030 eindigen. In een recent interview heeft de topman van Mercedes-Benz, Ola Källenius, nu echter de ommekeer bekendgemaakt. Het is het antwoord van de onderneming op de dalende vraag naar elektrische auto's in het luxe segment. De consument blijkt behoudender dan Mercedes-Benz aanvankelijk dacht. Volgens Käl-

nius zal Mercedes-Benz "tot ver in de jaren 30" verbrandingsmotoren blijven bouwen. De toekomst is volgens Mercedes-Benz wel geheel elektrisch.

HERZIENING VERBOD

De Mercedes-Benz-baas wil zich vooralsnog niet committeren aan een mogelijke herziening van het toekomstige verbod op verbrandingsmotoren in de Europese Unie: "Om dit te doen, moet je nuchter naar feiten en cijfers kijken. Hoe gaat het met de ontwikkeling van de laadinfrastructuur? Hoe snel ontwikkelt de markt zich? Is er groene stroom beschikbaar?"

Källenius staat voor de uitdagende taak om Mercedes-Benz uiterlijk 2039 CO₂-neutraal te maken. Dit omvat alle emissies uit de productie, inclusief die van onderdelen van leveranciers, en

DE
GROEICURVE
OP DE
MARKT VOOR
ELEKTRISCHE
VOERTUIGEN
VERLOOPT
NIET ZO
STEIL ALS
ENKELE JAREN
GELEDEN
WERD
GEDACHT

uit de gebruiksfase van de auto's. Mercedes-Benz had als tussendoel dat het in 2030 100 procent van de klanten wilde voorzien van elektrische voertuigen, als de markt dit toelaat. Maar de groeicurve op de markt voor elektrische voertuigen verloopt niet zo steil als enkele jaren geleden werd gedacht.

KLIAMAATACTIVISTEN

Duitse klimaatactivisten zijn ontevreden over het beleid van Mercedes-Benz. Als het aan de belangengroep *Deutsche Umwelthilfe* (DUH) ligt, zou Mercedes-Benz vanaf 2030 geen verbrandingsmotoren meer mogen produceren. De activisten willen een koerswijziging bewerkstelligen. Ze maken zich vooral zorgen over het terugdringen van de CO₂-uitstoot in overeenstemming met het Parijs-akkoord en de Duitse klimaatbeschermingswet.