

JOHN DEERE EN CATERPILLAR

Innovatie bij machinebouwers uit de 19^e eeuw

Machinemakers Caterpillar en John Deere gelden beide als iconische Amerikaanse bedrijven die graag en met veel trots op hun eigen geschiedenis wijzen: van de bijdrage die Caterpillar had aan de maanlanding en de bouw van het Amerikaanse snelwegnetwerk, tot de manier waarop de tractoren van John Deere de eindeloze maisvelden van Iowa en de immense graanvelden van Noord-Dakota bewerken. De bedrijven presteren op de beurs behoorlijk vergelijkbaar: de afgelopen vijf jaar kregen beide bedrijven er zo'n 170 procent aan beurswaarde bij. Hoe zal het ze de komende jaren vergaan?

Caterpillar is met het oprichtingsjaar 1883 de jongste van de twee: het bedrijf komt voort uit het idee om de houten planken die op een modderig veld gelegd moesten worden om er met een zware stoomtractor overheen te rijden, vast te maken aan de wielen van de tractor. Daarmee geldt Caterpillar als uitvinder van de rupsband – waar het bedrijf zijn naam dan ook vandaan haalt. Die technologie maakte het mogelijk om zeer vochtige landbouwgronden te ontginnen – vooral in het Midden-Westen van de Verenigde Staten zijn die in zeer ruime mate aanwezig.

Waar Caterpillar begon als tractorbouwer en de activiteiten later uitbreidde naar grondverplaatsers, asfaltmachines en mijnbouwapparaten, heeft Deere de focus altijd wat specifiek op landbouw gehouden. Oprichter en naamgever John Deere vestigde zich in 1837 in Illinois en begon daar zijn eigen smederij, vooral gericht op de vele boeren in de staat. Een belangrijke innovatie waarmee Deere klanten won, was een nieuwe ploeg die hij produceerde. Daar bleef minder modder aan plakken dan aan de ploegen die de boeren in het gebied tot dan toe gebruikten.

Deere en zijn nakomelingen



OVER DE AUTEUR

Lennart Zandbergen is correspondent voor het FD in de VS. Vanuit New York schrijft hij ook voor de VEB over financieel-economische actualiteiten in de Verenigde Staten.

slaagden er vervolgens in om de simpele smederij uit te bouwen tot een industrieel bedrijf dat steeds meer verschillende soorten gereedschappen leverde aan steeds meer boeren. Binnen veertig jaar opereerde het familiebedrijf in heel Noord-Amerika. De landbouwmachines waar het bedrijf vooral bekend mee werd, zijn daarbij relatief laat in het assortiment gekomen: het bedrijf was al vier jaar beursgenoteerd als maker van landbouwmaterialen toen het in 1918 de Waterloo Gasoline Engine Company overnam. Het duurde daarna nog vijf jaar voordat er voor het eerst op grote schaal tractoren onder