



VUILNISROBOT

Het zal nog wel even duren voordat de zelfrijdende auto een vertrouwd onderdeel van het verkeer is op de Nederlandse wegen. Maar naast personenauto's zijn er nog tal van andere voertuigen denkbaar die zelfstandig kunnen rijden. Op de CES 2025 in Las Vegas, 's werelds grootste technologiebeurs, presenteerde Oshkosh Corporation (NYSE: OSK) de HARR-E, een zelfstandig opererend vuilniswagentje. Handig: nooit meer gehannes met overvolle buurtcontainers of huisvuil dat te laat is voor de ronde van de vuilnisman. Het wagentje kan met een app opgeroepen worden en rijdt dan vanuit een centraal punt in de buurt direct naar de voordeur. Daar kan de vuilniszak in de bak geplaatst worden, waarna het karretje richting een inzamelpunt hobbelt. De robot gebruikt AI-navigatie en geavanceerde sensoren om zelfstandig afval te verzamelen.

BEDRIJFSMODEL POSTNL KRAAKT

PostNL meldde 20 januari dat het in 2024 fors minder winst heeft behaald dan was voorzien. Zowel bij de postbezorging als bij de pakketten vallen de verdiensten tegen.

"2024 was financieel gezien een teleurstellend jaar", aldus Herna Verhagen, de vertrekkende ceo. Het bedrijfsresultaat over 2024 bedraagt 53 miljoen euro. Een flinke tegenvaller, want in november dacht PostNL nog rond de 80 miljoen euro uit te komen.

De postdivisie (Mail) kwam het afgelopen jaar niet verder dan een bedrijfsresultaat van 19 miljoen euro, tegenover 50 miljoen euro in 2023. Daar komt bij dat de pakkettendivisie de terugval bij Mail niet langer kan compenseren. Bij het bezorgen van pakketten zit de groei er weliswaar dik in, maar de ongemakkelijke waarheid is dat PostNL ook bij dat onderdeel steeds minder

overhoudt aan ieder pakketje dat wordt afgeleverd.

Volgens PostNL is het huidige bedrijfsmodel, waarbij het gedwongen wordt niet-rendabele post rond te brengen, dan ook niet langer houdbaar. Daarom probeert het bedrijf de overheid zover te krijgen dat deze akkoord

HET AANDEEL
POSTNL LIJKT
NOG STEEDS
GEEN KOOPJE



gaat met bezorging binnen twee dagen, en op termijn zelfs drie dagen (in plaats van één dag nu). Maar daarvoor is een wetswijziging noodzakelijk (universele postdienst) en daar wil de Tweede Kamer niets van weten.

GEEN KOOPJE

Het aandeel PostNL verloor sinds de coronapieak in mei 2021 ongeveer 80 procent van zijn waarde – en dat terwijl de AEX over dezelfde periode ruim 40 procent steeg (inclusief dividend). Maar als de beurswaarde van het bedrijf wordt afgezet tegen de vrije kasstroom, lijkt nog steeds geen sprake van een koopje.

Na aftrek van de reeds in augustus vorig jaar betaalde interim-uitkering, komt het slotdividend over 2024 uit op circa 3 eurocent per aandeel. Voor beleggers die deze dividenduitkering koesteren, valt echter wel te hopen dat de vrije kasstroom komend jaar herstelt. Anders zal dit voorlopig het laatste beetje dividend zijn dat PostNL betaalt.

