

20 mei 2025

ALGEMENE VERGADERING VEB

Voor in uw agenda:

de VEB-jaarvergadering wordt
gehouden op dinsdag 20 mei.

De vergadering vindt dit jaar plaats op

een andere locatie: Theater Diligentia,

Lange Voorhout 5 te Den Haag. De

agenda vindt u op pagina 13.

QUOTE



“De Amerikaanse bevolking meent dat Elon een autofabrikant is, maar hij is geen autofabrikant. Hij is een auto-assembleerder. [...] Dat is wat hij doet, en hij wil de goedkope buitenlandse onderdelen.”

De Amerikaanse econoom

Peter Navarro, handelsadviseur van Trump en de architect van het protectionistische handelsbeleid, sneert in de media naar Elon Musk, die zich keerde tegen de handelstarieven. Navarro verwijt Musk eigenbelang en zet hem weg als een assembleerder van Chinese en Japanse auto-onderdelen.

Bron: interview CNBC, 7 april 2025

FOTOGRAFIE: ©CONSOLIDATED NEWS PHOTOS / SHUTTERSTOCK.COM



ASML MOGELIJK GECONFRONTEERD MET STAPELING INVOERTARIEVEN VS

Op de aandeelhoudersvergadering van ASML waarschuwde cfo Roger Dassen voor het stapelen van importheffingen.

Essentiële onderdelen voor de chipmachines worden naar dochterbedrijf Cymer in San Diego verscheept voor assemblage, keren terug naar Nederland voor

integratie in lithografiescanners en die worden vervolgens opnieuw naar de VS geëxporteerd voor klanten als Intel, TSMC en Samsung.

Gestapelde heffingen kunnen een met ASML-machines ingerichte fabriek in de VS fors duurder maken, wat Amerika minder aantrekkelijk maakt voor

chipproductie. TSMC heeft plannen om 100 miljard dollar extra te investeren in fabrieken in Arizona. Hogere kosten kunnen zulke investeringen remmen.

ASML onderzoekt nu of het mogelijk is een vrijhandelszone te creëren tussen de fabrieken hier en de VS. Mocht het uiteindelijk toch komen tot importheffingen op de chipmachines, dan zullen de eindklanten de rekening gaan betalen. Daarbij kan ASML terugvallen op zijn monopolie in de EUV-markt. En dat is nog wel even veilig, zo bleek tijdens de jaarvergadering. Hoewel Chinese staatsmedia suggereren dat een eigen EUV-machine in aantocht is, blijft de technologie voorlopig ver achter bij die uit Veldhoven.



ROBOT TAXI'S IN AUSTIN

Voor Europeanen is de zelfrijdende auto nog toekomstmuziek (dat heeft veel te maken met de Europese wet- en regelgeving), maar in China en de VS zijn ze al een stuk verder. In Jiading (een district in de Chinese stadsprovincie Shanghai) rijden al honderden robottaxi's rond en ook in de VS zijn de taxi's van Waymo, een dochteronderneming van Alphabet, al volledig opgenomen in het straatbeeld van steden als San Francisco, Los Angeles en Austin (foto). Volgens Alphabet-ceo Sundar Pichai boekt Waymo inmiddels al meer dan 200.000 ritten per week met de zelfstandig rijdende taxi's. De nieuwste uitbreiding van Waymo is in Japan. Ook in Tokio draait momenteel een experiment met zelfrijdende taxi's.

FOTOGRAFIE: BOB DAEMMICH/ZUMA PRESS WIRE / SHUTTERSTOCK