



VDM
VAN DER MOOLEN

In september 2009 ging handelshuis Van der Moolen failliet. Na 115 jaar was het einde oefening voor een bedrijf dat ooit één van de grootste hoekmansbedrijven ter wereld was.

Het faillissement van Van der Moolen heeft de (voormalig) aandeelhouders enkele honderden miljoenen euro's gekost.

Uit het onderzoek naar de gang van zaken rond Van der Moolen dat vorig jaar werd gepubliceerd, blijkt dat bestuur en commissarissen van Van der Moolen fors hebben bijgedragen aan het faillissement van het beursgenoteerde bedrijf. Een verziekte bedrijfscultuur en een falende manier van leidinggeven was de dagelijkse praktijk. Van een stabiel en professioneel opererend bestuur is tijdens lang geen sprake geweest.

Naar aanleiding van het onderzoeksrapport heeft de VEB de Ondernemingskamer van het gerechtshof Amsterdam gevraagd om de gang van zaken bij Van der Moolen het predicaat wanbeleid te geven. Nog deze maand wordt een eindoordeel van de Ondernemingskamer verwacht. Daaropvolgend zal de VEB aansprakelijkheidsprocedures tegen bestuurders en commissarissen starten.

Ook de accountant van Van der Moolen, Ernst & Young, ligt onder vuur. De VEB wacht de uitkomst van de tuchtprocedure die de AFM heeft aangespannen af.

ACTIE
Van der Moolen

MOGELIJK RELEVANTE PERIODE
1 januari 2005 t/m 16 juli 2009

MEER INFORMATIE EN
AANMELDEN
veb.net/vdm



Beleggers die nog aandelen KLM bezitten en destijds niet zijn ingegaan op het bod van Air France, zitten klem. Er is geen beurshandel meer in het aandeel en van een uitkoopprocedure, waarbij middels rechterlijke tussenkomst een 'faire' prijs voor het aandeel wordt betaald, is niet mogelijk, nu Air France minder dan 95 procent van de aan-

delen KLM in bezit heeft. De enige opbrengst van het aandeel is het dividend. Laat dat dividend in de afgelopen jaren nu exact het – lage – dividend zijn dat ook op een aandeel Air France/KLM wordt vergoed. De VEB is van mening dat – temeer daar KLM beter presteert dan Air France – een zelfstandig dividendbeleid moet worden gevoerd, gebaseerd op de resultaten van KLM.

Het is deze vraag die momenteel bij de Hoge Raad ligt. Een eindarrest wordt in de loop van dit jaar verwacht.



De woekerpolisaffaire is de overkoepelende naam voor één van de grootste Nederlandse financiële schandalen ooit, waarin beleggingsverzekeringen een prominente rol spelen. In totaal verkochten verzekeraars zeven miljoen van deze polissen waarin beleggen en verzekeren verknoopt werden met fiscale voordelen.

De afgelopen jaren sloot Stichting Verliespolis – waarin de VEB samenwerkt met de Vereniging Eigen Huis – collectieve akkoorden met alle grote verzekeraars voor in totaal drie miljard euro aan compensatie.

De meeste gedupeerden die in aanmerking komen voor com-

pensatie hebben hierover inmiddels bericht gehad. Maar daarmee is de affaire nog niet voorbij. Verliespolis heeft er bij verzekeraars op aangedrongen om behalve financiële compensatie gedupeerden ook te helpen aan betere polissen.

Het is nu aan gedupeerden met een woekerpolis om in actie te komen. Hoe zij met hun beleggingsverzekering verder moeten gaan, kan van groot financieel belang zijn. Een adviseur kan helpen om de zaken in kaart te brengen en moet dat zelfs gratis doen als het de adviseur betreft die de polis verkocht heeft. Wordt voor een andere adviseur gekozen dan neemt de verzekeraar soms een deel van de advieskosten voor zijn rekening. Vraag dit vooraf na bij de verzekeraar.

